

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm., dalej zwany „k.p.a.”), w związku z art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283, z późn. zm., dalej zwana „u.i.o.ś”) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z siedzibą w Poniatowej, ul. Młodzieżowa 6, 24-320 Poniatowa z dnia 31.07.2020 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po uzyskaniu stosownych opinii

### stwierdzam

- 1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 2615L Głusko – Wolica – Kowala na odcinku od km 0+000 do km 5+858, dł. 5,858 km”.**
- 2. Określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz nakładam obowiązek stosowania działań polegających na unikaniu, zapobieganiu oraz ograniczaniu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
- 3. Ustalam charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku do niniejszej decyzji jako jej integralną część.**

### Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 31.07.2020 r., znak: DT.4340.156.2020, który wpłynął dnia 31.07.2020 r., Pan Karol Śliwa – Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z siedzibą w Poniatowej wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 2615L Głusko – Wolica – Kowala na odcinku od km 0+000 do km 5+858, dł. 5,858 km”.

Ustalono, iż zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 75 ust. 4 u.i.o.ś. organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Karczmiska.

W toku postępowania przedmiotowa inwestycja została zaliczona zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 („drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagalny.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 u.i.o.ś. z uwagi na liczbę stron postępowania przekraczającą 10, obwieszczeniem znak: GOŚ.6620.4.2020.ZB z dnia 06 sierpnia 2020 r., zgodnie z art. 49 k.p.a., w sposób zwyczajowo przyjęty, zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją i o uprawnieniach do czynnego udziału w każdym stadium postępowania. Informacja została podana do publicznej wiadomości poprzez publikację w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Karczmiska i Urzędu Miejskiego w Poniatowej oraz wywieszenie obwieszczenia na tablicach ogłoszeń: Urzędu Gminy Karczmiska, Urzędu Miejskiego w Poniatowej, Sołectwa Głusko Duże, Sołectwa Głusko Małe, Sołectwa Wolica, Sołectwa Wolica-Kolonia, Sołectwa Kowala Druga oraz Sołectwa Kowala Pierwsza.

Stosownie do wymogów art. 64 ust. 1 i ust. 2 u.i.o.ś., Wójt Gminy Karczmiska wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie (Wydział Spraw Terenowych w Kazimierzu Dolnym), Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Pismem znak: DNS-NZ.7016.153.2020 z dnia 14 sierpnia 2020 r. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Lublinie zawiadomił organ, iż właściwym w sprawie wyrażenia opinii w przedmiotowej sprawie jest państwowy powiatowy inspektor sanitarny, do którego przekazał wniosek Wójta Gminy Karczmiska. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opolu Lubelskim pismem znak:ONS-NZ.450.19.2020 z dnia 26 sierpnia 2020 r. wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W trakcie postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem znak: WSTV.4220.67.2020.AP z dnia 20 sierpnia 2020 r. wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu pismem znak: WA.ZZŚ.4.435.1.285.2020.SP z dnia 19 sierpnia 2020 r. wyraziło opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z faktem, iż planowane przedsięwzięcie wykracza poza obszar Gminy Karczmiska, zwrócono się pismem z dnia 05.10.2020 r. do Burmistrza Poniatowej o zasięgnięcie opinii w przedmiotowej sprawie. Postanowieniem znak: GKR.6220.6.2020 z dnia 15 października 2020 r. Burmistrz Poniatowej pozytywnie zaopiniował projekt decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono szczegółowe uwarunkowania, związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia

mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w art. 62a i 63 u.i.o.ś. Na podstawie informacji przedstawionej przez wnioskodawcę analizowano: skalę inwestycji, usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, czas trwania oraz emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja znajduje się na terenie, na którym obowiązują: Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Obszaru Wiejskiego Gminy Poniatowa (uchwała Rady Miejskiej nr V/34/03 z dnia 28 marca 2003 r. opublikowana w Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z 2003 r. nr 58, poz. 1626) oraz Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Karczmiska przyjęty uchwałami Rady Gminy Karczmiska: uchwałą nr XXXIX/216/02 z dnia 09 października 2002 r. (Dz. Urz. Woj. Lub. nr 146, poz. 3177 z dnia 25.11.2002 r.) i uchwałą nr IV/19/02 z dnia 30 grudnia 2002 r. (Dz. Urz. Woj. Lub. nr 16, poz. 832 z dnia 14.02.2003 r.).

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy k.p.a., przed wydaniem niniejszej decyzji, organ obwieścił społeczeństwu i stronom postępowania, możliwość zapoznania się z zebrany materiał dowodowy i wyznaczył czternastodniowy termin do wypowiedzenia się w sprawie. Obwieszczenie zostało opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Karczmiska i Urzędu Miejskiego w Poniatowej oraz wywieszono na tablicach ogłoszeń: Urzędu Gminy Karczmiska, Sołectwa Głusko Duże, Sołectwa Głusko Małe, Sołectwa Wolica, Sołectwa Wolica-Kolonia, Urzędu Miejskiego w Poniatowej, Sołectwa Kowala Druga oraz Sołectwa Kowala Pierwsza.

W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski od społeczeństwa ani też sprzeciw żadnej ze stron w sprawie zmiany decyzji.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 2615L Głusko – Wolica – Kowala na odcinku od km 0+000 do km 5+858, dł. 5,858 km, położonej na działkach o numerach ewidencyjnych: 359 – obręb 03 Głusko Duże, 39 – obręb 04 Głusko Duże-Kolonia, 167 – obręb 05 Głusko Małe, 315/1 – obręb 13 Wolica, 208/1 – obręb 14 Wolica-Kolonia, gmina Karczmiska; 638, 538, 665, 670, 682, 683, 1691 – obręb 05 Kowala Druga, 1164 – obręb 04 Kowala Pierwsza, gmina Poniatowa. Zakłada się, iż droga będzie przebudowywana bez zmian w przebiegu dotychczasowego ciągu drogowego po istniejącym śladzie. Obszar objęty inwestycją nie wykracza poza granice pasa drogowego. Łączna powierzchnia terenu objętego inwestycją nie powinna przekroczyć powierzchni 3,22 ha.

Planowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej, rozpoczyna się w km 0+000 od skrzyżowania z krawędzią drogi wojewódzkiej nr 824 w miejscowości Głusko Duże, gminie Karczmiska, a kończy się w miejscowości Kowala Pierwsza w gminie Poniatowa w km 5+858. Planowana do przebudowy droga przebiega w zdecydowanej większości przez tereny użytków rolnych oraz tereny zabudowy mieszkaniowej.

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek posiada jednojezdniowy, dwupasowy przekrój drogowy, o szerokości jezdni 5,00-5,50 m. Trasa analizowanego odcinka złożona jest z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Charakteryzuje ją daszkowy przekrój poprzeczny na długości odcinków prostych oraz jednostronne pochylenie w obrębie łuków poziomych – skierowane w kierunku środka łuku. Wzdłuż całego odcinka przewidzianej do przebudowy drogi występuje duża liczba zjazdów indywidualnych oraz publicznych. Obecny stan infrastruktury drogowej tj. nawierzchnia drogi charakteryzująca się licznymi deformacjami, wybojami oraz nierównościami, wpływa negatywnie na funkcjonalność, zwiększa koszt transportu oraz zużycie techniczne pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze. Pozostawienie drogi powiatowej w stanie istniejącym – bez przebudowy, grozi w przyszłości znacznym pogorszeniem jej stanu, czego wynikiem będzie obniżenie komfortu użytkowania, zwiększenie emisji spalin do środowiska oraz obniżenie

w sposób znaczny bezpieczeństwa użytkowników dróg. Brak przebudowy, liczne wyboje, spękania i ubytki, mogą przyczynić się do wzrostu wypadkowości i uszkodzeń pojazdów. Inwestycja ma na celu przede wszystkim wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni poprzez zastosowanie dodatkowych warstw betonu asfaltowego oraz wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa kamiennego. Przebudowa drogi przyczyni się do uciągnięcia z przebudowanym wcześniej odcinkiem drogi powiatowej nr 2552L relacji Wąwolnica – Poniatowa, co podniesie poziom atrakcyjności gospodarczej i inwestycyjnej gmin Karczmiska i Poniatowa. Przedmiotowe zadanie ma na celu głównie poprawę bezpieczeństwa ruchu zarówno kołowego jak i pieszego, który w dotychczasowym stanie odbywa się po zdeformowanej nawierzchni (uszkodzenia zmęczeniowe, liczne deformacje). Prace budowlane związane z przebudową istniejącej drogi zakładają m.in.: lokalne frezowanie starej nawierzchni bitumicznej, poszerzenie drogi oraz wykonanie nowej nawierzchni.

Obecnie teren objęty planowaną inwestycją wykorzystywany jest do komunikacji – droga o nawierzchni bitumicznej (konstrukcja: asfaltobeton, 1970 r.). Przebudowa nie zmieni sposobu wykorzystania terenu. Zakres prac również nie przewiduje ingerencji w występującą szatę roślinną. Natężenie ruchu nie powinno ulec zmianie.

Teren w bliskim sąsiedztwie inwestycji pokryty jest w zdecydowanej większości darnią (roślinnością niską); miejscowo występują zadrzewienia. Nie przewiduje się wycinki drzew w obrębie inwestycji.

Nawierzchnia drogi powiatowej zostanie odwodniona powierzchniowo, zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu. Lokalnie występujące rowy przydrożne na odcinkach 0+092 – 0+296 (str. L), 0+092 – 1+ 060 (str. P) zostaną odtworzone poprzez pogłębienie oraz wyprofilowanie dna rowu, skarp oraz przeciwskarp.

Przebudowa drogi zostanie wykonana w typowej technologii dla budownictwa drogowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, przy użyciu specjalistycznego sprzętu oraz materiałów posiadających niezbędne certyfikaty, atesty i inne niezbędne dokumenty, dopuszczające je do wykorzystania przy budowie obiektów drogowych w Polsce (wszystkie prace wykonywane będą pod nadzorem inwestorskim).

Bazy materiałowo-sprzętowe, zaplecze socjalne budowy oraz parking sprzętu i maszyn zostaną zlokalizowane z uwzględnieniem środków ostrożności i zabezpieczeń przez zanieczyszczeniem gruntów, a także poza zasięgiem obrysu koron drzew.

Zaplecze budowy zostanie zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu – celem minimalnego przekształcenia jego powierzchni. Po zakończeniu prac teren przywrócony zostanie do stanu pierwotnego.

Przewidywany zakres prac nie spowoduje pogorszenia walorów krajobrazowych, natomiast poprawiona zostanie estetyka przebudowywanej drogi i jej otoczenia.

Czas realizacji inwestycji nie powinien przekroczyć 6 miesięcy.

Inwestycja nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami, tym samym nie wystąpi tutaj kumulowanie się oddziaływań na środowisko w sensie negatywnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawi się płynność i bezpieczeństwo ruchu pojazdów, co wpłynie na obniżenie emisji spalin i hałasu. Wymiana nawierzchni asfaltowej na nową przyczyni się w sposób znaczny do redukcji występowania drgań.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wystąpi zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwo oraz energię w ilości niezbędnej do realizacji inwestycji. Surowce i materiały będą pochodziły z najbliższych wytwórni i składów budowlanych.

Zużycie paliw (olej napędowy, benzyna) będzie związane z transportem materiałów na teren przebudowy oraz do napędzania maszyn pracujących bezpośrednio przy przebudowie drogi.

Podczas realizacji inwestycji zużycie wody wystąpi w minimalnym zakresie, tj.: do zraszania konstrukcji oraz na potrzeby zaplecza socjalnego dla pracowników. Woda do celów technologicznych oraz socjalno-bytowych będzie dowożona beczkowozami.

Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną i gazową.

Przebudowa drogi powiatowej nie wpłynie na zmianę sposobu wykorzystania terenu, toteż przewiduje się zużycie mediów i surowców na dotychczasowym poziomie, które związane jest z bieżącym utrzymaniem drogi.

Na etapie przebudowy oddziaływania na klimat akustyczny wystąpią w związku z pracą maszyn i urządzeń podczas prac przygotowawczych i budowlanych i są nie do uniknięcia przy tego rodzaju pracach. Hałas w trakcie realizacji przedsięwzięcia wywoływany będzie pracą typowych budowlanych urządzeń specjalistycznych oraz ruchem pojazdów ciężkich dowożących materiały konstrukcyjno-budowlane. Ostatecznie jednak oddziaływania te będą okresowe i całkowicie ustaną po zakończeniu robót.

Ograniczanie emisji hałasu w czasie budowy polegać powinno m.in. na maksymalnym skróceniu czasu trwania wszystkich robót, stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i dobrym stanie technicznym oraz unikaniu równoczesnej pracy hałaśliwego sprzętu budowlanego. Realizacja przedsięwzięcia nie powinna doprowadzić do przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu, określonych dla terenów zabudowy mieszkaniowej, chronionej w myśl zapisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Na etapie eksploatacji przewiduje się emisję hałasu komunikacyjnego do środowiska przez poruszające się drogą pojazdy. Biorąc pod uwagę przewidywane natężenie ruchu, niezmiennie w stosunku do stanu obecnego, ocenia się, że oddziaływanie hałasu nie będzie miało znaczenia dla zabudowy mieszkaniowej. Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia: realizacja planowanego zamierzenia wpłynie na poprawę stanu klimatu akustycznego w wyniku polepszenia parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi.

W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości związanych z emisją substancji zanieczyszczających do powietrza, pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych i transportowych oraz rozkładania nawierzchni jezdni. Przy frezowaniu nawierzchni drogi można się spodziewać również wystąpienia lokalnego pylenia. Wykorzystywanie sprzętu budowlanego sprawnego technicznie oraz zastosowanie właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych mających na celu ograniczenie emisji wtórnej pyłu z miejsc magazynowania sypkich materiałów budowlanych, a także prowadzenie działań zapobiegających wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg, którymi poruszać się będą pojazdy wyjeżdżające z placu budowy zminimalizuje wpływ fazy realizacji inwestycji na powietrze. Emisja substancji zanieczyszczających w tej fazie będzie miała charakter krótkotrwały, przejściowy, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Podczas eksploatacji emisja zanieczyszczeń będzie pochodziła ze spalania paliw napędzających pojazdy poruszające się po drodze powiatowej – o natężeniu niezmiennym w stosunku do obecnego. Na tej podstawie ocenia się, że emisja i oddziaływanie zanieczyszczeń nie będą miały znaczenia ani dla zabudowy mieszkaniowej ani dla środowiska przyrodniczego.

W trakcie przebudowy przewiduje się powstawanie głównie odpadów z grupy 17, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (wyłączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Część odpadów, np. gruz

betonowy kwalifikuje się jako odpad do wtórnego wykorzystania, który nie stanowi zagrożenia dla środowiska naturalnego. Inwestor przewidział ponadto powstanie odpadów o kodach: 17 02 02 szkło, 17 02 03 tworzywa sztuczne, 15 01 01 opakowania z papieru i tektury, 15 01 02 opakowania z tworzyw sztucznych, 15 01 03 opakowania z drewna, 20 03 01 niesegregowane odpady komunalne oraz 20 03 04 szlasy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości (ścieki socjalne).

Planowana inwestycja nie przyczyni się w sposób bezpośredni i pośredni do wzrostu emisji gazów cieplarnianych oraz ich prekursorów. Nie jest planowana również ingerencja w siedliska zapewniające sekwencję CO<sub>2</sub>, tj. utrata powierzchni biologicznie czynnej.

Wody opadowe i roztopowe z drogi będą odprowadzane poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych poza pas drogowy, które dalej będą infiltrowane w grunt przyległy do drogi.

Uwzględniając charakter inwestycji oraz właściwości stosowanych materiałów stwierdza się, że zastosowane rozwiązania inwestycyjne nie będą przyczyną poważnej awarii przemysłowej zarówno w fazie realizacji, jak i podczas eksploatacji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wiąże się z możliwością wystąpienia katastrof naturalnych. Teren położony jest poza obszarami zalewowymi i miejscami narażonymi na: ruchy masowe, szkody górnicze, powodzie, itp.

Zasadniczo nie przewiduje się możliwości wystąpienia poważnych awarii lub katastrof budowlanych podczas przebudowy drogi. Może wprawdzie dojść do kolizji na placu budowy, ale są to zjawiska losowe. Do obowiązków wykonawcy, nadzoru a przede wszystkim operatorów należy sprawdzenie sprawności sprzętu przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac oraz zapobieganie, a w razie wystąpienia awarii – usunięcie jej przyczyn i skutków w terminie niezwłocznym, zgodnie z zasadami bezpieczeństwa oraz przepisami. W związku z tym, iż podczas prac będzie używany sprzęt budowlany istnieje ryzyko wycieku substancji ropopochodnych. Są to jednak przypadki losowe i procentowo niskie, których mimo używania atestowanych, posiadających wszelkie deklaracje maszyn, nie da się do końca przewidzieć.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko dla fazy realizacji należy minimalizować poprzez właściwą organizację robót. Wykonawca robót powinien dysponować nowoczesnymi maszynami i urządzeniami sprawnymi technicznie. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie obowiązujących przepisów i stosowanie ramowych wytycznych BHP. Maksymalne skrócenie harmonogramu robót i szybkie oddanie do eksploatacji inwestycji to również jeden ze sposobów zminimalizowania ujemnego wpływu na środowisko. Materiały zastosowane podczas realizacji przedsięwzięcia, muszą posiadać wymagane atesty i spełniać odpowiednie normy.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami wybrzeży oraz obszarami górskimi.

Na analizowanym terenie nie występują obszary wodno-błotne oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych, ani obszary zalewowe. W bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanej drogi nie występują ujęcia wód podziemnych ani ich strefy ochronne. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze występowania głębokiego poziomu wodonośnego.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 406 „Niecka Lubelska. Lublin”, którego zasoby wodne objęte są ochroną.

Zgodnie z „Planem gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Wisły” (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911) przebudowywana droga powiatowa usytuowana jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych o kodzie europejskim PLGW200088: dobry stan chemiczny, dobry stan ilościowy, ocena stanu dobra oraz w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o

nazwie: Kowalanka i kodzie europejskim RW20006237452: zły stan ekologiczny, dobry stan chemiczny, stan JCWP – zły, osiągnięcie celów środowiskowych – zagrożone.

Większa część (środkowa i zachodnia) przebudowywanej drogi przebiega w granicach Chodelskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Poza tym, obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, położonymi najbliższej inwestycji są:

- Obszar Natura 2000 Opole Lubelskie PLH060054 – oddalony o około 3,0 km w kierunku południowym,
- obszar Natura 2000 Przełom Wisły w Małopolsce PLH060045 – oddalony o około 9,2 km w kierunku zachodnim i północno-zachodnim,
- obszar Natura 2000 Komaszycy PLH060063 – oddalony o około 9,3 km w kierunku południowym i południowo-wschodnim,
- Kazimierski Park Krajobrazowy wraz z otuliną - oddalony o około 5 km w kierunku północnym i północno-zachodnim.

Według opracowania Instytutu Badań Ssaków PAN w Białowieży (2012 r.) najbliższy korytarz ekologiczny oznaczony jako: „GKPdC-4A Małopolski Przełom Wisły” funkcjonuje w odległości około 600 m w kierunku zachodnim od planowanego przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego wpływu na funkcjonowanie tego korytarza. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje trwałego uszczuplenia lub fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary europejskiej ekologicznej sieci Natura 2000, a także innego rodzaju zakłóceń w funkcjonowaniu tej sieci. Zakres prac nie wpłynie negatywnie na zachowanie integralności obszarów ani spójności sieci ekologicznej. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia, jak i sama eksploatacja nie spowodują zjawisk w środowisku przyrodniczym, które mogłyby wywrzeć znaczące oddziaływanie na obszary Natura 2000 oraz na ochronę przyrody i krajobraz Chodelskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz Kazimierskiego Parku Krajobrazowego.

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia – przebudowę istniejącej drogi powiatowej, bez wytyczania nowego jej przebiegu, nie przewiduje się istotnego negatywnego wpływu na klimat. Inwestycja w fazie eksploatacji nie przyczyni się do utraty siedlisk zapewniających sekwestrację CO<sub>2</sub> (utraty powierzchni biologicznie czynnej) oraz nie będzie wpływać na bioróżnorodność.

Planowane przedsięwzięcie, jako całość, w sposób pośredni wpisuje się w politykę łagodzenia i adaptacji do zmian klimatycznych poprzez docelowe zmniejszenie emisji zanieczyszczeń i gazów cieplarnianych w związku z poprawą nawierzchni i usprawnieniem poruszania się pojazdów.

Prace budowlane związane z przebudową drogi nie są pracami, które mogą w sposób znaczący oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest położona na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze przylegającym do jezior, a w rejonie jego realizacji nie występują uzdrowiska lub obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przebudowywana droga przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej północnej części miejscowości: Głusko Duże, Głusko Duże-Kolonia, Głusko Małe, Wolica, Wolica-Kolonia, Kowala Druga i Kowala Pierwsza. Nie jest to obszar o znacznej gęstości zaludnienia – dominuje tu zabudowa zagrodowa. Średnia gęstość zaludnienia na terenie gminy Karczmiska wynosi około 60 osób/km<sup>2</sup>.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie znajdują się dobra kulturowe czy też kulturowe.

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia jego realizacji.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji i jej znaczną odległość od granicy państwa nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykraczało poza terytorium kraju.

Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko zarówno podczas realizacji, jak i eksploatacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą krótkotrwałe i lokalne. W okresie eksploatacji inwestycja nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, nie będzie ono źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że poprzez wykonanie nowej nawierzchni na drodze powiatowej oraz poprawienie jej parametrów technicznych – zanieczyszczenie powietrza zostanie zredukowane. Wykonanie nowej nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu w porównaniu do aktualnego stanu. Ponadto inwestycja przyczyni się do zmniejszenia emisji pyłów z nieuszczelnionej nawierzchni drogowej. Wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej przyczyni się w sposób znaczny do redukcji występowania drgań oraz poprawy klimatu akustycznego.

Biorąc pod uwagę szczegółowe uwarunkowania określone w art. 62a ust. 1 i 63 ust. 1 u.i.o.ś. należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej. Ponadto, nie wiąże się ono ze znacznym zasięgiem ponadlokalnym, długotrwałym i nieodwracalnym oddziaływaniem związanym z emisją, wykorzystaniem zasobów naturalnych czy wystąpieniem awarii przemysłowej.

**Warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz obowiązków stosowania działań polegających na unikaniu, zapobieganiu oraz ograniczaniu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

Przy realizacji planowanego przedsięwzięcia należy:

- 1) stosować sprawny technicznie specjalistyczny sprzęt i urządzenia oraz materiały posiadające niezbędne certyfikaty, atesty i inne wymagane dokumenty, na podstawie których mogą być wykorzystane przy budowie obiektów drogowych w Polsce,
- 2) sprzęt i środki transportowe winny być dobrane z uwzględnieniem ich wpływu na środowisko (zużycie paliwa, jego rodzaj, ilość wydzielanych spalin, hałas, drgania), prawidłowo eksploatowane i konserwowane, bez ich przeciążania i przeładowania oraz powinny spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i emisją zanieczyszczeń do powietrza,
- 3) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
- 4) tankowanie sprzętu ma się odbywać na stacjach benzynowych, nie zaś na terenie budowy, co mogłoby spowodować wyciek w czasie tankowania,

- 5) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zlokalizować poza zasięgiem obrysu koron drzew, a także zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, jak również wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliwa oraz przeszkolić pracowników w zakresie ich zastosowania,
- 6) teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, powinien być wyrównany, spadki podłużne terenu nie mogą być większe niż 3%; zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki,
- 7) zaplecze budowy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu – celem minimalnego przekształcenia jego powierzchni; po zakończeniu prac teren należy przywrócić do stanu pierwotnego oraz uporządkować,
- 8) wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym,
- 9) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
- 10) powstałe odpady zbierać i magazynować w sposób selektywny w wyznaczonych miejscach uniemożliwiając ich negatywne oddziaływanie na środowisko a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym uprawnienia w zakresie gospodarowania odpadami,
- 11) wodę na cele budowlane i socjalno-bytowe dowozić beczkowozami,
- 12) wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo, poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych, w grunt przyległy do drogi oraz do lokalnie występujących rowów przydrożnych,
- 13) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych) a następnie systematycznie opróżniać, niedopuszczając do ich przepełnienia, przez podmioty uprawnione,
- 14) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych,
- 15) czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum; prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym,
- 16) roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
- 17) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
- 18) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu, rekultywacji lub unieszkodliwienia,
- 19) w celu ograniczenia emisji hałasu w czasie budowy należy maksymalnie skrócić czas trwania wszystkich robót oraz unikać równoczesnej pracy hałaśliwego sprzętu budowlanego; realizacja przedsięwzięcia nie powinna doprowadzić do przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu, określonych dla terenów zabudowy mieszkaniowej, chronionej w myśl zapisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca

- 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r., poz. 112),
- 20) zabezpieczyć drzewa i krzewy (wraz z ich systemem korzeniowym) przed uszkodzeniem w następujący sposób:
- a) wykonać ogrodzenie – teren ogrodzenia powinien obejmować powierzchnię równą powierzchni rzutu korony; dla drzew wąskich należy wykonać ogrodzenie o średnicy dwa razy większej od średnicy korony drzew,
  - b) wykonać osłony na pnie z mat, słomy na wysokości nie mniejszej niż 1,5 m,
  - c) podwiązać gałęzie narażone na uszkodzenie,
  - d) wykonywać wykopy w odległości nie mniejszej niż 2,0 m od pni drzew,
  - e) nie wrywać i nie miażdżyć systemów korzeniowych,
  - f) zabezpieczyć system korzeniowy przed wyschnięciem przy użyciu maty bądź folii,
- 21) w przypadku zaistnienia konieczności wycinki lub przycinki drzewostanów na terenie objętym przedsięwzięciem, inwestor zobowiązany jest do uzyskania właściwych zgód i zastosowania się do terminów zawartych w stosownych decyzjach, które uwzględniać będą m.in. okresy lęgowe ptaków,
- 22) pas robót w ewentualnych szlakach migracji zwierząt należy zawężyć do niezbędnego minimum; w miejscach bytowania płazów prace prowadzić z należytą starannością, tak aby nie doprowadzić do powstania zastoisk wodnych; w miejscach tych należy zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne z siatki (częściowo zagłębionej w ziemi do wysokości około 30 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 x 0,5 cm) uniemożliwiającej płazom przedostanie się na plac budowy; przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sprawdzić plac budowy pod kątem obecności na nim płazów, a w przypadku ich wystąpienia należy przenieść je poza plac budowy.

W związku z powyższym, po zapoznaniu się z opiniami organów uzgadniających oraz po analizie wniosku, należy stwierdzić, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 2615L Głusko – Wolica – Kowala na odcinku od km 0+000 do km 5+858, dł. 5,858 km” odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Zgodnie z art. 64 § 1 k.p.a. zapewniono stronom udział w postępowaniu.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji decyzji.

### **Pouczenie**

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Karczmiska, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia lub ogłoszenia.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Karczmiska. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, niniejsza decyzja stanie się ostateczna i prawomocna.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 u.i.o.ś.

4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew ani rozpoczęcia budowy.

5. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 u.i.o.ś. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Wójt Gminy  
/-/  
Janusz Goliszek

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z siedzibą w Poniatowej ul. Młodzieżowa 6, 24-320 Poniatowa – „za zwrotnym potwierdzeniem odbioru”.
2. Strony postępowania wymienione w aktach sprawy na podstawie obwieszczenia poprzez umieszczenie na tablicach ogłoszeń: Urzędu Gminy Karczmiska, Sołectwa Głusko Duże, Sołectwa Głusko Małe, Sołectwa Wolica, Sołectwa Wolica-Kolonia, Urzędu Miejskiego w Poniatowej, Sołectwa Kowala Druga oraz Sołectwa Kowala Pierwsza oraz opublikowanie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Karczmiska i Urzędu Miejskiego w Poniatowej.
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie,  
Wydział Spraw Terenowych V w Kazimierzu Dolnym  
ul. Lubelska 4a, 24-120 Kazimierz Dolny – *za pośrednictwem ePUAP*
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opolu Lubelskim  
ul. Puławska 1, 24-300 Opole Lubelskie – *pocztą elektroniczną na adres: psse.opolelubelskie@pis.gov.pl*
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Radomiu  
ul. Parkowa 2A, 26-600 Radom – *za pośrednictwem ePUAP*

**Załącznik**  
**do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**  
**z dnia 21 października 2020 r. znak: GOŚ.6220.4.2020.ZB**

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2615L Głusko – Wolica – Kowala na odcinku od km 0+000 do km 5+858, dł. 5,858 km” zgodnie z art. 82 ust. 3 u.i.o.ś.**

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 2615L Głusko – Wolica – Kowala na odcinku od km 0+000 do km 5+858, dł. 5,858 km, położonej na działkach o numerach ewidencyjnych: 359 – obręb 03 Głusko Duże, 39 – obręb 04 Głusko Duże-Kolonia, 167 – obręb 05 Głusko Małe, 315/1 – obręb 13 Wolica, 208/1 – obręb 14 Wolica-Kolonia, gmina Karczmiska; 638, 538, 665, 670, 682, 683, 1691 – obręb 05 Kowala Druga, 1164 – obręb 04 Kowala Pierwsza, gmina Poniatowa. Zakłada się, iż droga będzie przebudowywana bez zmian w przebiegu dotychczasowego ciągu drogowego po istniejącym śladzie. Obszar objęty inwestycją nie wykracza poza granice pasa drogowego. Łączna powierzchnia terenu objętego inwestycją nie powinna przekroczyć powierzchni 3,22 ha.

Planowana do przebudowy droga przebiega w zdecydowanej większości przez tereny użytków rolnych oraz tereny zabudowy mieszkaniowej. W obrębie inwestycji nie planuje się wycinki drzew. Nawierzchnia drogi powiatowej zostanie odwodniona powierzchniowo, zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu. Lokalnie występujące rowy przydrożne na odcinkach 0+092 – 0+296 (str. L) oraz 0+092 – 0+ 060 (str. P) zostaną odtworzone poprzez pogłębienie oraz wyprofilowanie dna rowu, skarp oraz przeciwskarp. Na terenie przewidzianym pod inwestycję nie znajdują się obszary wodno-błotne i inne tereny o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łągowe i ujścia rzek oraz tereny uzdrowiskowe czy obszary ochrony uzdrowiskowej. Planowana inwestycja nie znajduje się w strefie oddziaływania obszarów Natura 2000.

Czas realizacji inwestycji nie powinien przekroczyć 6 miesięcy.

**Zakres przedsięwzięcia obejmuje wykonanie następujących prac:**

- poszerzenie konstrukcji drogi do szerokości normatywnej (5,50 – 6,00 m),
- wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej do uzyskania właściwych parametrów technicznych i zwiększenie parametrów wytrzymałościowych (lokalne frezowanie starej nawierzchni bitumicznej),
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego,
- zmiana stałej organizacji ruchu drogowego.

Dokładny zakres robót określony zostanie po wykonaniu dokumentacji projektowej.

**Parametry techniczne określające planowane zadanie:**

- wymagane opracowanie: projekt budowlany wykonawczy,
- klasa drogi: L (lokalna),

- kategoria ruchu: KR3,
- prędkość projektowa:  $V_p=50$  km/h,
- prędkość miarodajna:  $V_m=60$  km/h,
- przekrój normalny: jednojezdniowy, 2-pasowy (5,00 – 5,50 m),
- warunki wodne: dobre,
- obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś,
- charakterystyka materiałowa: nawierzchnia na jezdni mineralno-bitumiczna.

#### **Kolejność realizacji robót budowlanych przedmiotowej inwestycji:**

- prace przygotowawcze, organizacja placu budowy i zaplecza,
- wprowadzenie czasowej organizacji ruchu,
- roboty wstępne drogowe (odkrycie krawędzi jezdni, korytowanie drogi pod poszerzenie, wykonanie poszerzenia),
- roboty asfaltowe oraz wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

Przebudowa drogi zostanie wykonana w typowej technologii dla budownictwa drogowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, przy użyciu specjalistycznego sprzętu oraz materiałów posiadających niezbędne certyfikaty, atesty i inne niezbędne dokumenty, dopuszczające je do wykorzystania przy budowie obiektów drogowych w Polsce (wszystkie prace wykonywane będą pod nadzorem inwestorskim).

Przyjęty wariant przedsięwzięcia, wynikający z danych wyjściowych do projektowania, po zaczerpnięciu opinii specjalistów z branży drogowej, zakłada przebudowę drogi bez zmian w przebiegu ciągu drogowego po istniejącym śladzie. Pozostanie przy bieżącym przebiegu ciągu drogowego jest racjonalne i najbardziej uzasadnione logicznie oraz ograniczające ingerencję w środowisko.